


| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------|
|  | Registro de Calidad | R.O.CL-02 Edición 03 |
| | Esquema de Certificación | 1 de 9 |

Aplicación de técnicas de manejo en simulador para la conducción de bus

| Código | Versión | Fecha de oficialización | Periodo para revisión |
|-----------------|---------|-------------------------|-----------------------|
| EC.3.7.1-D02/25 | 01 | Diciembre 2025 | 03 años |

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|  | Registro de Calidad | R.O.CL-02 Edición 03 |
| | Esquema de Certificación | 2 de 9 |

1. Datos generales

| | | | |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Nombre del esquema: | Aplicación de técnicas de manejo en simulador para la conducción de bus urbano | | |
| Alcance de la certificación: | Dirigida a las personas que trabajan en la conducción de transporte urbano de pasajeros, aplicando técnicas para conducción asertiva. | | |
| Vigencia de la certificación: | 5 años calendario a partir de la fecha de emisión indicada en el certificado | | |
| Código | Versión | Fecha de oficialización | Periodo para revisión |
| EC.3.7.1-D02/25 | 01 | Diciembre 2025 | 03 años |

2. Contenido del esquema

2.1. Aptitud requerida (cuando corresponda)

No aplica

2.2. Prerrequisito(s) (cuando corresponda)

Los documentos que evidencian el cumplimiento de los prerrequisitos deben entregarse al solicitar la evaluación

Para la certificación inicial

| Prerrequisito | Evidencia de cumplimiento |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. 23 años o más | 1. Copia de documento de identificación personal (vigente) |
| 2. Saber leer y escribir | 2. No se requiere evidencia |
| 3. 6 meses (o más) de experiencia como conductor de transporte pesado | 3. Copia de constancia(s) laboral(es) que avalen la experiencia. En caso de no contar con constancia de experiencia laboral, el INTECAP realiza una entrevista diagnóstica, la cual sustituye a la constancia |
| 4. Realizar pago del proceso de certificación Q. 300.00 | 4. Constancia/compromiso de pago |
| 5. Licencia de conducir tipo A vigente | 5. Copia de licencia |

Para la renovación de la certificación

| Prerrequisito | Evidencia de cumplimiento |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| 1. Verificación de identidad | 1. Copia de documento de identificación personal (vigente) |
| 2. Licencia de conducir tipo A vigente | 2. Copia de licencia |

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|  | Registro de Calidad | R.O.CL-02 Edición 03 |
| | Esquema de Certificación | 3 de 9 |

| Prerrequisito | Evidencia de cumplimiento |
|----------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 3. Realizar pago del proceso de renovación de la certificación | 3. Constancia/compromiso de pago |


2.3. Competencia requerida/el trabajo y las tareas

| Competencias | Subcompetencias | Tareas | Métodos para la evaluación* | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| | | | Evaluación escrita | Ejercicio práctico |
| C.1 Ejecutar la conducción simulada de bus urbano de acuerdo con técnicas de manejo, protocolos de seguridad y normas de tránsito establecidas, garantizando el control, precisión y seguridad en condiciones de entorno urbano simulado. | C.1.1 Interpretar la Ley y Reglamento de tránsito. | C.1.1.1 Describir la legislación de tránsito aplicada a la conducción de bus urbano | X | No aplica |
| | | C.1.1.2 Describir la reglamentación de tránsito aplicada a la conducción de bus urbano | X | No aplica |
| | C.1.2 Realizar manejo de bus urbano en simulador, cumpliendo con aspectos generales de acuerdo con técnicas de conducción segura. | C.1.2.1 Abrochar cinturón de seguridad conforme a técnicas de conducción segura. | No aplica | X |
| | | C.1.2.2 Esperar a llenar el depósito de aire del sistema de frenos y selección de velocidad, conforme a técnicas de conducción segura. | No aplica | X |
| | | C.1.2.3 Desactivar el freno de estacionamiento manual, conforme a técnicas de manejo segura. | No aplica | X |
| | | C.1.2.4 Desactivar el freno de estacionamiento neumático, conforme a técnicas de conducción segura. | No aplica | X |
| | | C.1.2.5 Soltar embrague con suavidad al iniciar la marcha, conforme a técnicas de conducción segura. | No aplica | X |
| | | C.1.2.6 Verificar las condiciones de los indicadores del panel de instrumentos al inicio y durante el proceso de evaluación. | No aplica | X |
| | | C.1.2.7 Presionar el pedal de embrague solamente para seleccionar marcha y/o velocidad, conforme a técnicas de conducción segura. | No aplica | X |
| | C.1.3 Realizar manejo de bus en zona urbana con obstáculos aleatorios, de acuerdo con | C.1.3.1 Activar las luces de emergencia del bus urbano para incorporarse a la ruta y desactivar cuando ya están en la misma de acuerdo con técnicas de conducción. | No aplica | X |
| C.1.3.2 Realizar verificación visual para calcular la entrada a la vía, sin golpear otros vehículos, de acuerdo con técnicas de conducción. | | No aplica | X | |

| Competencias | Subcompetencias | Tareas | Métodos para la evaluación* | |
|--------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| | | | Evaluación escrita | Ejercicio práctico |
| | técnicas de conducción en carreteras/ruta en condiciones adversas | C.1.3.3 Realizar desplazamiento por la vía a la velocidad establecida por la señal de tránsito (RPM del motor 1000-1700), de acuerdo con técnicas de conducción. | No aplica | X |
| | | C.1.3.4 Maniobrar el bus urbano para adelantar vehículos averiados en la vía sin provocar accidentes, conservando la calma y control, manteniendo la vista sobre la vía y a los lados de acuerdo con técnicas de conducción. | No aplica | X |
| | | C.1.3.5 Desplazarse hacia el lugar de destino establecido en el ejercicio, de acuerdo con las instrucciones sugeridas por la pantalla del servidor. | No aplica | X |
| | | C.1.3.6 Afrontar los obstáculos (lluvia, niebla, noche y tráfico) de forma segura, manteniendo la calma y control, de acuerdo con técnicas de conducción de bus urbano. | No aplica | X |
| | | C.1.3.7 Accionar las luces de emergencia antes de abordar la parada de bus y mientras el vehículo se encuentra detenido en ella, de acuerdo con técnicas de conducción de bus urbano. | No aplica | X |
| | | C.1.3.8 Observar los espejos retrovisores al incorporarse a la vía, de acuerdo con técnicas de conducción de bus urbano. | No aplica | X |
| | | C.1.3.9 Utilizar las luces direccionales del bus urbano al cambiarse de carril e incorporarse a su vía, de acuerdo con técnicas de conducción. | No aplica | X |
| | | C.1.4 Realizar manejo de bus urbano en carretera adelantando vehículos con | C.1.4.1 Realizar el adelantamiento de vehículos en vía contraria, observando los retrovisores y activando las luces direccionales, asegurando la maniobra sin provocar accidentes ni invadir la trayectoria de otros vehículos de acuerdo con técnicas de conducción. | No aplica |

| Competencias | Subcompetencias | Tareas | Métodos para la evaluación* | |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| | | | Evaluación escrita | Ejercicio práctico |
| | invasión de carril, conforme a técnicas de conducción segura | C.1.4.2 Mantener la velocidad y las distancias frontal y lateral del bus urbano conforme a las técnicas de conducción segura, evitando colisiones y alteraciones en la trayectoria de los vehículos que circulan alrededor conforme a los indicadores del servidor. | No aplica | X |
| | | C.1.4.3 Mantener la trayectoria de la vía durante el desplazamiento del bus urbano en el simulador, de acuerdo con técnicas de conducción segura. | No aplica | X |
| | C.1.5 Realizar manejo de bus urbano en ciudad pasando cuatro glorietas de dos carriles con tráfico, de acuerdo con técnicas de conducción segura | C.1.5.1 Ceder el derecho de paso al incorporarse a la glorieta, conforme a técnicas de manejo seguro. | No aplica | X |
| | | C.1.5.2 Realizar maniobra de incorporación o salida en glorieta, observando espejos retrovisores, visualizando la vía libre, activando luces direccionales y manteniendo ambas manos sobre los lados opuestos del volante conforme a técnicas de conducción segura. | No aplica | X |
| | | C.1.5.3 Disminuir velocidad gradualmente para detenerse al llegar a la glorieta, alto o semáforo, conforme a técnicas de conducción seguras. | No aplica | X |
| | | C.1.5.4 Circular a la velocidad establecida por la señal de tránsito en carretera, mientras se desplaza por la vía, manteniendo las RPM del motor en el rango de 1000 a 1700. | No aplica | X |
| | | C.1.5.5 Detener el bus urbano ante señales de prioridad o control de tránsito, respetando el paso peatonal y la línea de alto, conforme a las técnicas de conducción segura. | No aplica | X |
| | | C.1.5.6 Detener el bus urbano utilizando el pedal de freno, evitando presiona simultáneamente el acelerador, conforme a las técnicas de conducción segura. | No aplica | X |
| | | C.1.5.7 Seguir instrucciones de salida en la vía indicada, según las instrucciones de la pantalla del simulador. | No aplica | X |

| Competencias | Subcompetencias | Tareas | Métodos para la evaluación* | |
|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------|
| | | | Evaluación escrita | Ejercicio práctico |
| | C.1.6 Parquear en batería oblicua izquierda en campo controlado, de acuerdo con técnicas de conducción segura | C.1.6.1 Seleccionar marcha atrás para estacionarse dentro de la batería oblicua izquierda, conforme a técnicas de conducción seguras. | No aplica | X |
| | | C.1.6.2 Utilizar los espejos retrovisores para calcular el avance del vehículo en marcha atrás, conforme a técnicas de conducción segura. | No aplica | X |
| | | C.1.6.3 Estacionar el bus urbano dentro del cuadro indicado, utilizando un máximo de tres maniobras hacia adelante y tres en marcha atrás, conforme a las técnicas de estacionamiento seguro. | No aplica | X |

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|  | Registro de Calidad | R.O.CL-02 Edición 03 |
| | Esquema de Certificación | 8 de 9 |

2.4. Métodos y criterios para la evaluación y certificación inicial y la renovación

3.4.1 Métodos de la evaluación inicial

- a. **Evaluación escrita:** se le entrega al evaluado un documento que contiene 25 preguntas de selección simple, en las cuales se plantea una pregunta con diversas opciones de respuesta. El evaluado debe seleccionar la opción que considere correcta.

Tiempo de evaluación: Máximo 30 minutos

- b. **Ejercicio práctico:** consiste en completar ejercicio de conducción de bus urbano en el simulador de conducción de vehículos. El examinador coordina la evaluación, de forma que puedan ejecutarse todas las tareas descritas en el presente documento.

Tiempo de evaluación: Máximo 1:00 hora

- c. **Mínimo requerido para aprobar:** 70% de respuestas satisfactorias en la evaluación escrita y 100% de ejercicios prácticos completados satisfactoriamente.

El proceso de evaluación se realiza considerando lo siguiente:

1. La evaluación debe realizarse con un candidato a la vez.
2. Se coordinará el evento de evaluación para que se realice en uno de los centros de capacitación del Intecap que cuente con el simulador de manejo en óptimas condiciones de funcionamiento.
3. El evaluador coordinará la evaluación, de manera que se pueda verificar y evidenciar individualmente el cumplimiento de todas las actividades descritas en este documento.
4. El evaluador debe velar porque el día de la evaluación se encuentren disponibles y en óptimas condiciones las instalaciones y equipos necesarios.
5. El candidato debe presentarse al lugar de evaluación, el día y hora acordados, con la anticipación suficiente (15 minutos antes). Asimismo, debe presentar su documento de identificación (DPI o pasaporte) u otro documento de identificación que incluya fotografía, para confirmar su identidad.

3.4.2 Métodos de la evaluación para la renovación

Para la renovación de la certificación, la persona certificada debe realizar las siguientes actividades:

- a. Someterse a las evaluaciones establecidas en el Esquema de certificación vigente al momento de solicitar la renovación


2.4.3 Criterios para la certificación inicial y la renovación

La certificación inicial se otorga a los candidatos que:

- a. Completen los prerrequisitos para la evaluación inicial, establecidos en el numeral 2.2
- b. Aprueban la evaluación vigente conforme lo establecido en el numeral 2.4.1 de este documento.

La **renovación** de la certificación se otorga a las personas que:

| | | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|
| EC.3.7.1-D02/25 | Aplicación de técnicas de manejo en simulador para la conducción de bus urbano | Versión 01 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
|  | Registro de Calidad | R.O.CL-02 Edición 03 |
| | Esquema de Certificación | 9 de 9 |

- a. Completen los prerrequisitos para la renovación, establecidos en el numeral 2.2
- b. Aprueben la evaluación vigente al momento de la renovación
- c. Cumplen lo establecido en el numeral 3.3 de este documento

3. Aspectos que debe considerar la persona certificada:

3.1. Código de conducta (cuando corresponda)

Los comportamientos éticos o personales requeridos en este esquema se establecen en el **Normativo para la certificación de personas**.

3.2. Criterios para la suspensión o el retiro de la certificación

Los causales de suspensión o retiro de la certificación se encuentren descritos en el documento Suspensión, retiro o reducción del alcance de la certificación, disponible en la página web.

3.3. Renovación de la certificación

Presentar su solicitud para la renovación de la certificación dentro de los 6 meses anteriores al vencimiento del certificado.

3.4. Vigilancia

El alcance de este esquema no contempla actividades de vigilancia durante la vigencia del certificado.

3.5. Ampliación del alcance de la certificación

No aplica

3.6. Reducción del alcance de la certificación

No aplica

4. Documentación de referencia para la definición del contenido del esquema de certificación

El presente esquema tiene como referencia los documentos:

- Certificación de capacidades de Aplicación de técnicas de manejo para la conducción en simulador, elaborada por el Intecap.

| | | |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|
| EC.3.7.1-D02/25 | Aplicación de técnicas de manejo en simulador para la conducción de bus urbano | Versión 01 |
|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------|------------|